



Hamerský list



Místní zpravodaj

číslo 1/2020

červen 2020

Slovo starosty

Vážení spoluobčané, milí čtenáři,

dostává se Vám do rukou první letošní číslo Hamerského listu. První číslo až v červnu proto, že v době, kdy mělo být první letošní číslo vydáno, 15. března, jsme se nacházeli v prvních dnech vyhlášeného nouzového stavu kvůli pandemii koronaviru a informace se měnily tak rychle, že jejich platnost pro náš čtvrtletník byla nepoužitelná. Namísto toho jsme se raději soustředili na sehnání doporučené desinfekce ANTI-COVID pro všechny naše občany a později se nám podařilo obstarat jednorázové roušky alespoň pro nejvíce ohroženou skupinu – občany starší 70 let.

V současné době se zdá, že nejhorší už máme za sebou. Vláda postupně rozvolňuje omezující opatření. Hromadné akce jsou povoleny, pořadatel ale musí garantovat dodržování určitých hygienických opatření. Proto se Sportovní klub Hamry v souladu s vedením obce rozhodl, že letošní letní akce Turnaj v malé kopané a Hamerská sekyra se pořádat v zájmu ochrany zdraví nebudou. Věřím, že to všichni pochopí.

I tentokrát Vám na tomto místě přeji krásné léto, ale ještě k tomu navíc Vám přeji, abyste ho prožili pokud možno normálně a hlavně ve zdraví.

Petr Křovina, starosta obce

Zprávy o činnosti

Úleva pro podnikatele

Zastupitelstvo obce Hamry schválilo dne 24. 5. 2020 návrh poskytnout **slevu ve výši 25 %** z Dohod uzavřených na zajištění svozu komunálního odpadu a používání sběrných nádob pro podnikající fyzické a právnické osoby v obci na rok 2020

z důvodu vyhlášených mimořádných opatření COVID-19 podnikajícím osobám v pohostinství a ubytovacích službách v obci. Jedná se o nabídku úlevy podnikatelům, kdy obec Hamry na sebe převezme část uhrazených nákladů a to za období 3 měsíců a uhradí tyto zaslíbené výdaje ze svého rozpočtu. Sleva bude poskytnuta podnikatelům na základě písemné žádosti.

Oprava místních komunikací

V letošním roce se nám podařilo získat dotaci od Plzeňského kraje na opravy místních komunikací, a to ve výši 295 tisíc korun a tak budeme moci opravit alespoň dvě nejvíce poškozené části komunikace na nádraží, konkrétně nad železničním přejezdem a část na konci obce směrem na Hojsovu Stráž. Celková cena opravy bude činit 495 tisíc korun.

Oprava kulturní památky opěrné kamenné zdi pod kostelem

Byli jsme úspěšní i se žádostí o dotaci na opravu opěrné kamenné zdi pod kostelem, která je kulturní památkou a je v majetku obce. Opěrná zeď je v havarijním stavu a jelikož se jedná o zapsanou kulturní památku, oprava musí být provedena tradičním způsobem, a to vyzdáním na vápennou maltu s malou příměsí cementu. Na akci jejíž rozpočet je 786 tisíc korun se nám podařilo získat dotaci od Plzeňského kraje ve výši 650 tisíc korun.

Různé

Plzeňský kraj připravuje zcela novou dopravu po kraji

Cestující linkovými autobusy po Plzeňském kraji se od 14. června mohou těšit na více než 300 nových moderních autobusů v barvách Plzeňského kraje. Všechna vozidla budou nízkopodlažní a vysoce komfortní – vyjma moderního vzhledu a zvýšeného pohodlí nabídnou i klimatizaci, USB nabíječky a na hlavních trasách ve vybraných spojích bude k dispozici i Wi-Fi připojení.

Jedna jízdenka po celém kraji

Plzeňský kraj plánuje spustit i vlastní tarif, který budou moci lidé využívat jak pro autobusy, tak i pro vlaky, a platný bude pro jednotlivé jízdy i pro předplatné. Rozhodnete-li se cestovat veřejnou dopravou v rámci Plzeňského kraje, bude vám na cestu stačit vždy jedna jízdenka. Nebudete tak muset komplikovaně řešit, se kterým dopravcem pojedete, a u koho to vyjde levněji.

Dispečink

Nově bude od stejného data spuštěn dispečink integrovaného systému, který bude hlídat přestupní vazby na nádražích, a to i mezi drážní a autobusovou dopravou. Přes dispečink bude možno objednat také tzv. spoje na zavolání. Jde o spoje s nepravidelnou vytižeností, které jsou místo zrušení převedeny do režimu

objednávky. Neobjednají-li si cestující spoj, autobus nevyjede. Objednávka bude možná telefonicky přes číslo, které bude na každém jízdním řádu, či přes webový formulář.

Díky změně navíc Plzeňský kraj, jako provozovatel, výrazně ušetří

Kraji se navíc s novým dopravcem podařilo i ušetřit, a to zhruba 16 milionů ročně. Nový dopravce bude Plzeňský kraj obsluhovat deset let, jak uvádí smlouva s Plzeňským krajem, který je provozovatelem této dopravy, a který bude pobírat příjmy z jízdenek či naopak dotovat některé spoje.

Veškeré informace o nové dopravě naleznete na webových stránkách www.idpk.cz a Facebooku a Instagramu IDPK.cz.



Pečovatelská služba města Nýrska

Pečovatelská služba města Nýrska, telefon: **376 555 650** nebo **724 432 751** zajišťuje i pro naši obec tyto ošetrovatelské úkony:

- Pomoc při úkonech osobní hygieny
- Bandáže končetin
- Pomoc při péči o vlasy a nehty (zejména dolních končetin)
- Donáška a dovoz oběda (výběr ze tří provozoven)
- Nákup

- Nutné pochůzky
- Pomoc s udržováním domácnosti (úklid, topení, praní, žehlení)
- Pomoc při přípravě jídla a pití
- Dohled nad dospělou osobou
- Doprovod k lékaři, na orgány veřejné moci a instituce poskytující veřejné služby, a jiné

Pracovní doba pečovatelské služby je od 7:00 do 15:30 hodin. Sazebník o výši úhrad za úkony naleznete na: www.mestonyrsko.cz/pecovatelskasluzba/

Sběr jedlých olejů a tuků

Připomínáme, že na začátku roku byly v obci přidány 4 sběrné nádoby na ukládání použitého kuchyňského oleje a tuku v pevně uzavřených a neporušených PET lahvích. (Popelnice s otvorem pro vhoz PET lahve). Do těchto sběrných nádob můžete ukládat pouze jedlý kuchyňský olej a tuk, v žádném případě motorový olej!

Sběrné nádoby jsou umístěny na následujících sběrných místech:

- naproti č.p. 23 u sportoviště v předních Hamrech
- u autobusové zastávky pod hotelem Kollerhof
- u autobusové zastávky pod penzionem Na Papírně
- na nádraží

Šetřete životní prostředí. Stačí olej doma slévat do PET lahví a uzavřené pet lahve vhazovat do nádoby na sběr použitého kuchyňského oleje. Tyto nádoby budou pravidelně vyprazdňovány a olej bude ekologicky zlikvidován. Připomínáme, že je **zakázáno olej a tuky vlévat do kanalizace !**

Upotřebené jedlé oleje a tuky jsou kvalitní surovinou, která po zpracování (zahřátí, filtrace) může sloužit pro výrobu metylesteru jako přísadku k pohonným hmotám nebo po regeneraci mohou být tyto využity v různých odvětvích (chemický, gumárenský, dřevařský průmysl).

Upotřebené jedlé oleje a tuky velmi často končí v kanalizacích a následně na čistírnách odpadních vod, kde způsobovaly rozsáhlé problémy v provozované technologii čištění (například ucpávání potrubí a další).

Proto od ledna 2020 platí pro obce nová povinnost zajistit celoročně místa pro oddělené soustředování jedlých olejů a tuků.

Důvodem k nastavení této povinnosti byla také nutnost plnění cíle snížení množství bioodpadů ukládaných na skládky dle Směrnice o skládkování odpadů a dále také snížení celkového množství odpadů ukládaných na skládky.