

Investor: <i>Obec Kvilda</i>	
Adresa: <i>Kvilda 17, 384 93</i>	
IČO: <i>002 50 511</i>	
Kontakt: ou.kvilda@sumava.net , 388 435 532	
Zpracovatel: <i>MKdoprava, Ing. Miroslav Kalina</i>	
Adresa: <i>Josefa Jaškeho 2737, 288 02 Nymburk</i>	
IČO: <i>059 331 29</i>	
Kontakt: kalina@mkdoprava.cz , www.mkdoprava.cz , 777 073 064	
Akce: <i>Obec Kvilda – organizace dopravy v klidu</i>	Datum: <i>2025.08</i>
	Stupeň: <i>TS</i>
	Měřítko:
	Číslo přílohy: <i>A</i>
Příloha: <i>Průvodní zpráva</i>	Souprava:

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.	Důvod zpracování studie	3
3.	Návrh technických opatření	4
3.1	Opatření na vjezdu do obce	4
3.2	Chodníky	4
3.3	Přechody	5
3.4	Parkování	5
3.5	Ostatní.....	8
3.6	Bilance parkování na okrajových parkovištích:.....	9
4.	Kapacita parkování	10
5.	Dotčené pozemky	10
6.	Etapovitost aplikace jednotlivých opatření	15
7.	Závěr / shrnutí	16

Přílohy:

Situační výkres 01

Situační výkres 02

Situační výkres 03

Situační výkres 04

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Stavba:	Obec Kvilda – organizace dopravy v klidu
Místo stavby:	Jihočeský kraj, k.ú. Kvilda
Předmět projektové dokumentace:	Technická opatření zvyšující organizaci dopravy v klidu

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/objednatel:	Obec Kvilda Kvilda 17, 384 93 IČO: 002 50 511 Zastoupen: Ing. Radkem Thérem Ph.D., starostou obce
-----------------------	--

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní zpracovatel:	MKdoprava Ing. Miroslav Kalina Josefa Jaškeho 2737 288 02 Nymburk IČO: 059 33 129
Dopravní řešení:	Ing. Miroslav Kalina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012892

2. Důvod zpracování studie

V současné době je v obci Kvilda několik parkovacích ploch, které jsou bez organizace parkování. Tato parkoviště jsou zpoplatněna, nicméně vjezd i výjezd je volný. Nejsou vyznačena jednotlivá parkovací stání, není patrné, kde lze parkovat a kde už ne, není jednoznačně vymezen vjezd/výjezd z těchto parkovišť atd. Problémy nastávají zejména při sezonním parkování, kdy dochází k jednorázovému nárůstu návštěvníků, postupnému naplňování kapacity jednotlivých parkovišť a následnému chaotickému hledání volných stání návštěvníky. Parkoviště na okraji obce jsou navíc využívána pro otáčení a odstav autobusů a není zde jednoznačně odděleno parkování osobních aut a autobusů.

Další problematikou je bezpečnost všech účastníků silničního provozu, zejména chodců. V obci často nejsou chodníky s výškovým oddělením od vozovky nebo nejsou chodníky vůbec včetně přechodů pro chodce, a tak pěší chodí ve vozovce společně s auty.

Předmětem této studie je tedy návrh organizace dopravy v klidu, jak stavebními, tak nestavebními opatřeními a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Rozsah řešeného území se částečně překrývá s paralelně řešeným projektem „Územní studie – centrum obce Kvilda“ (Archum architekti s.r.o.).

3. Návrh technických opatření

3.1 Opatření na vjezdu do obce

- Z důvodu snížení rychlosti na vjezdu do obce jsou ve směru od Horské Kvildy a Borové Lada navrženy vjezdové ostrůvky. Ve směru od Modravy je navržena tzv. vjezdová brána z důvodu úzkého silničního pozemku. Alternativně lze také umístit vjezdový ostrůvek, ale dojde k zásahu do soukromého pozemku. Takovými opatřeními dojde ke zdůraznění pro řidiče změny dopravního režimu
- Šířka jízdního pruhu musí být optimalizována, kromě vlečných křivek, i na šířku pluhu pro zimní údržbu
- Již v současném stavu je obec v Zóně zákazu stání (značení IZ8a a IZ8b), nově by toto svislé značení bylo doplněno o nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h, tzv. Zónu 30 pro celou obec z důvodu vysokého výskytu turistů, absence chodníků a častého pohybu chodců po vozovce

3.2 Chodníky

- Standardně jsou chodníky navrhovány v šíři 2,0 m; lze zpřesnit až na základě podrobného geodetického zaměření; v případě kolize (pozemky, plot atd.) může být lokálně zúženo. Minimálně by měl být chodník alespoň 1,5 m
- V současném stavu jsou chodníky často v úrovni vozovky, není tedy fyzicky odděleno, kde je poježděná část pro vozidla a pro pěší

Chodník k Hlavnímu parkovišti směr Horská Kvilda

- Jedná se o přímé a nejkratší propojení hlavního parkoviště s centrem
- Vhodné doplnit i o alternativní propojení po pozemku parc. č. 1053 a 1055
- Chodník navržen při západní straně silnice, kde je s ohledem na vlastnické poměry více místa
- Chodník lokálně zúžen na 1,5 m
- Na opačné straně silnice jsou soukromé pozemky prakticky na hraně stávající komunikace
- Nutné řešit i odvodnění komunikace

Chodník k parkovišti Pod Vilémovem směr Borová Lada

- Chodník je veden po jižní straně dle požadavku investora s ohledem na zimní údržbu
- Standardní šíře chodníku 2,0 m
- Alternativně lze vést chodník i po severní straně
- Nutné řešit i odvodnění komunikace

Chodník na Filipovu Huť

- V západní části vedení chodníku po pozemku ve vlastnictví JČK
- Dále zásah chodníku do soukromé parcely 4/17 ve vlastnictví České republiky (Správa NP Šumava)
- Ideální je vedení chodníku při severní straně komunikace až k informačnímu centru; kolize chodníku s oplocením parcely par. č. 4/10 a parkovištěm ve vlastnictví České republiky (KŘ PČR JČK)
- Přejechod umístěn s ohledem na rozhledové poměry, ale i tak nutné kácení „živého plotu“ ze smrčků, které jsou na pozemku silnice
- Posun přechodu západním směrem problematické z důvodu zajištění rozhledů

3.3 Přechody

- V hlavních směrech doplněny přechody ve standardní šíři 4,0 m (upravená styková křižovatka pod sjezdovkou; S a J od autobusové zastávky v centru; přechody u informačního centra; přechod od parkoviště u pekárny přes silnici II/169)
- Vedlejší směry a doplňkové trasy mají šířku přechodů 3,0 m

3.4 Parkování

Stav:

- v obci je vyznačena Zóna zákazu stání mimo vyznačená parkoviště, samotné parkovací plochy jsou označeny značením IP13c Parkoviště s parkovacím automatem
- Chybí organizace parkovacích ploch – jednotlivá parkovací stání nejsou vyznačena a zejména není patrný rozsah parkovacích ploch
- Řidiči nemají informaci o dostupných kapacitách parkovišť, resp. volných jednotlivých volných parkovacích stání a z toho plynoucí bloudění při hledání parkování
- Stávající parkovací plochy jsou zpoplatněny, ale jsou volně přístupné bez řádné kontroly placení



Návrh:

- Způsoby regulace parkování dle tvrdosti opatření:
 - parkovací kotouče
 - karty se zákazem vjezdu
 - zpoplatněný systém (současný stav)
 - automatický parkovací systém vč ukazatele volné kapacity
 - návěstidla volných parkovacích kapacit
 - ostatní

Parkovací kotouče



Parkovací kotouče jsou alternativou k zavedení parkovacích automatů. Jedná se o nejlevnější způsob regulace dopravy v klidu, který když je řádně kontrolován a postihován, přináší nejvíce účinků regulace. Dále je možné pracovat s nastavením doby pro parkovací kotouče, a to například v jejím snížení, což zvýší obrat vozidel a umožní tak více volných stání pro tato krátkodobá zastavení. Parkovací kotouče jsou tedy navrženy pro parkovací stání u obchodů, alternativně lze doplnit i na hlavní náměstí. Parkovací kotouče mohou plnit svou funkci, ale je nutné tento stav vymáhat u řidičů a postihovat.

Rezidenční karty



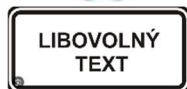
Umožňují parkování na vyhrazených stáních pro rezidenty. Dle informace objednatele, je v současné době rozdáno 45 karet. Počet vyhrazených stání má odpovídat počtu karet. Držitel rezidenční karty by mohl libovolně parkovat v zóně i při obsazení vyhrazeného stání.

Návštěvní karty



Text např: MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM OÚ

Umožňuje parkování / vjezd vozidel s platnou návštěvní/rezidenční kartou. Jedná se např. o dlouhodobé návštěvníky, ubytované, zaměstnance atd.



Zpoplatněný systém, IP13c Parkoviště s parkovacím automatem



Jedná se o stávající systém zpoplatnění, jehož účinnost lze zvýšit řádnou kontrolou a případně postihovat a dále tarifikační v závislosti na vzdálenosti.

Cena je pro všechna parkoviště jednotná, tedy bez ohledu jak daleko od centra/ sjezdovky parkujete. Stávající systém je nastaven od pondělí do neděle 0 – 24 hod. Pro osobní vozidla 1 hod 20 Kč, pro autobusy 60 Kč. Lze tedy například uvažovat, ponechání stávající ceny na okrajových parkovištích a v centrálních oblastech cenu nastavit např. o 50 – 100 % vyšší.

Parkovné je možné platit mincemi, naskenováním QR kódu, mobilní aplikací případně formou sms (tato informace není na všech automatech). Chybí platba kartou a bankovkami.

Automatický parkovací systém (závory) vč ukazatele volné kapacity

Automatický systém s nejdokonalejším výběrem poplatku za parkování, na druhou stranu vysoká počáteční investice a nutný servisní provoz. Řidič má okamžitou informaci, jestli je na daném parkovišti volné parkovací stání.





Návěstidla volných parkovacích kapacit

Řidič dostane jednoznačnou informaci, které parkoviště má ještě volnou kapacitu a jestli se mu vyplatí zajíždět do centra obce. Důležité je jednoznačné označení parkovišť včetně navigace k parkovišti. Níže uvedený příklad je z Bedřichova, významné turistické lokality ležící na Jizerské magistrále.





3.5 Ostatní

- Vhodné doplnit i parkovací stání zdarma po omezenou dobu – např. nákup, úřad, návštěva atd.
 - Pokud závor – např. prvních 15 min zdarma
 - Bez závor – rychloobrátková stání Parkovací kotouče
- V jednotlivých parkovacích plochách bude při následné projektové přípravě nutné doplnit vyhrazená stání pro invalidy dle vyhlášky č. 146/2024 Sb.

3.6 Bilance parkování na okrajových parkovištích:

1) Hlavní parkoviště ve směru na Horskou Kvildu (Pracovně „P1“)

Stav

- Neorganizované parkování
- Není jeden vjezd/výjezd na parkoviště = vliv na bezpečnost provozu na silnici II/169
- Kapacita parkoviště hodně ovlivněna stylem parkování jednotlivých řidičů
- Při naplněné kapacitě parkoviště ztížené otáčení + odstav BUS
- Kapacita cca 70 PS (parkovacích stání)

Návrh

- Organizace parkování, autobusový záliv směr Kvilda, fyzicky oddělené obratiště BUS
- Jeden vjezd/výjezd přes automatickou závoru s ukazatelem volných kapacit parkovacích stání
- Kapacita 84 PS
- V případě doplnění stromů dle regulativů dojde k významnému úbytku PS

2) Parkoviště U Pekárny (Pracovně „P2“)

Stav

- Neorganizované parkování, výjezd z první řady rovnou na silnici II/169
- Kapacita cca 26 PS
- Projekt „Parkoviště na parc.č. 1000 a 690, Kvilda“ rozšiřuje parkoviště na 47 PS

Návrh

- Návrh v rámci územní studie zachovává organizaci parkování dle výše uvedeného projektu a dále ho rozšiřuje východním směrem
- Jeden vjezd/výjezd přes automatickou závoru s ukazatelem volných kapacit parkovacích stání
- Nová kapacita parkoviště 65 PS

3) Nové parkoviště (Pracovně „P3“)

Stav

- Neorganizované parkování naproti Botanickému ústavu
- Kapacita cca 6 PS

Návrh

- Organizace parkování, jeden vjezd/výjezd přes automatickou závoru s ukazatelem volných kapacit parkovacích stání
- Kapacita 64 PS

4) Parkoviště Pod sjezdovkou (Pracovně „P4“)

Stav

- Neorganizované parkování – rozděleno na severní a jižní část
- Není jeden vjezd/výjezd na parkoviště = vliv na bezpečnost provozu na silnici II/169
- Kapacita parkoviště hodně ovlivněna stylem parkování jednotlivých řidičů
- Při naplněné kapacitě parkují vozidla tak, že zasahují do průjezdného profilu silnice II/169
- Kapacita parkujících vozidel cca 34 (jedná se o parkující vozidla, nikoli o parkovací stání ve smyslu „ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“. Pokud bychom aplikovali již na stávající stav velikost jednotlivých parkovacích stání a přístupnost na ně, byla by kapacita výrazně nižší!)

Návrh

- Organizace parkování
- Jeden vjezd/výjezd přes automatickou závoru s ukazatelem volných kapacit parkovacích stání – u jižní části
- Kapacita 36 PS (25 PS za závorou)
- V případě doplnění stromů dle regulativů dojde k významnému úbytku PS

4. Kapacita parkování

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny stávající i výhledové parkovací kapacity.

Stav – u stávajícího počtu parkovacích stání se jedná o přibližný počet, protože stávající parkovací plochy ani jednotlivá parkovací stání nejsou jednoznačně vymezena, dochází tak k „nenormovému“ parkování, případně i k parkování v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích. Navíc jsou započtena pouze ta parkovací stání a plochy, které jsou dotčeny novým dispozičním uspořádáním.

Parkovací stání pro návštěvníky – Stav – zde jsou uvedeny pouze taková parkovací stání, která jsou v současné době placená (označená svislým dopravním značením IP13c)

Parkovací stání pro návštěvníky – Návrh – zde jsou uvedeny parkovací stání ve výhledovém stavu, která budou placená a za závorami

Výsledné počty navrhovaných parkovacích stání se může mírně lišit, tyto počty budou ovlivněny budoucími potřebami, realizací vyhrazených stání, finanční náročností, vlastnickými poměry atd.

BILANCE PARKOVACÍCH KAPACIT	
Celkový počet parkovacích stání v řešeném území **	
Stav*	338
Návrh	524
Rozdíl	+186
Parkovací stání pro návštěvníky ***	
Stav*	228
Návrh	249
Rozdíl	+21

5. Dotčené pozemky

V níže uvedeném seznamu je výčet dotčených pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora (obec Kvilda) a bude třeba v případě realizace stavby řešit vlastnické vyrovnání s jejich majiteli. Pozemky jsou uvedeny přibližně od severu k jihu řešeného území. Platnost k 08/2025.

Parcelní číslo	Číslo LV	Vlastník	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
823	114	Loutchanová Helena, Chvaletice 47, 39811 Protivín	Jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
821	221	Suchánek Karel, Luční č. ev. 57, Horoušanky, 25082 Horoušany Zavadák Pavel, Za stodolami 390, Satalice, 19015 Praha 9	Jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK

121	33	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	-	zastavěná plocha a nádvoří	EVL, PO, NP, NP - ZKK
4/82	315	SJ Abrle Jiří Ing. a Abrlová Hana, V Zahrádkách 1266, Poděbrady III, 29001 Poděbrady SJ Beneš Ivan a Benešová Martina Ing., Svitáková 2775/1, Stodůlky, 15500 Praha 5 Černošek Pavel, Nad Okrouhlíkem 2351/4, Libeň, 18200 Praha 8 Fiala Jiří, č. p. 58, 79852 Březsko Hrdina Karel Mgr. DiS., Skupova 2599/6, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň SJ Kadlec Libor Ing. a Kadlecová Zuzana Ing., Všeřubská 412/27, Řeporyje, 15500 Praha 5 Krausová Lenka, Závěrka 630/2, Břevnov, 16900 Praha 6 Krump Eliáš, Kaštanová 826, Prachatice II, 38301 Prachatice Krump Mikeš, Kaštanová 826, Prachatice II, 38301 Prachatice SJ Lampa Roman MUDr. a Lampová Alena Mgr., Saturnova 1213/8, Uhřetěves, 10400 Praha 10 Mizera Petr, Janáčkova 2179/45, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice Němec Jiří Dr. iur. LL.M., Na Zlatnici 138/10, Podolí, 14700 Praha 4 Němec Pavel Ing., Podskalská 295/4, Nové Město, 12800 Praha 2 Pavlíček Jan PaedDr., K mejtu 477/15, Písnice, 14200 Praha 4 Popeláková Zuzana, Tylova 153/17, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice SJ Skorek Grzegorz Adam a Skorková Jana, Na Cibulce 528/9, Beroun-Závodí, 26601 Beroun Stadtherr Petr, Mandlova 451/18, Doudlevice, 30100 Plzeň Šíma Stanislav Ing., V Zeleném údolí 1375/2, Kunratice, 14800 Praha 4 SJ Zdvihal Lukáš Mgr. a Zdvihalová Lorencová Michaela Mgr., Na čihadle 956/61, Dejvice, 16000 Praha 6	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF
4/70	315	SJ Abrle Jiří Ing. a Abrlová Hana, V Zahrádkách 1266, Poděbrady III, 29001 Poděbrady SJ Beneš Ivan a Benešová Martina Ing., Svitáková 2775/1, Stodůlky, 15500 Praha 5 Černošek Pavel, Nad Okrouhlíkem 2351/4, Libeň, 18200 Praha 8 Fiala Jiří, č. p. 58, 79852 Březsko Hrdina Karel Mgr. DiS., Skupova 2599/6, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň SJ Kadlec Libor Ing. a Kadlecová Zuzana Ing., Všeřubská 412/27, Řeporyje, 15500 Praha 5 Krausová Lenka, Závěrka 630/2, Břevnov, 16900 Praha 6	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF

		Krump Eliáš, Kaštanová 826, Prachatice II, 38301 Prachatice Krump Mikeš, Kaštanová 826, Prachatice II, 38301 Prachatice SJ Lampa Roman MUDr. a Lampová Alena Mgr., Saturnova 1213/8, Uhříněves, 10400 Praha 10 Mizera Petr, Janáčkova 2179/45, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice Němec Jiří Dr. iur. LL.M., Na Zlatnici 138/10, Podolí, 14700 Praha 4 Němec Pavel Ing., Podskalská 295/4, Nové Město, 12800 Praha 2 Pavlíček Jan PaedDr., K mejtu 477/15, Písnice, 14200 Praha 4 Popeláková Zuzana, Tylova 153/17, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice SJ Skorek Grzegorz Adam a Skorková Jana, Na Cibulce 528/9, Beroun-Závodí, 26601 Beroun Stadtherr Petr, Mandlova 451/18, Doudlevice, 30100 Plzeň Šíma Stanislav Ing., V Zeleném údolí 1375/2, Kunratice, 14800 Praha 4 SJ Zdvihal Lukáš Mgr. a Zdvihalová Lorencová Michaela Mgr., Na čihadle 956/61, Dejvice, 16000 Praha 6			
697	233	Hořícký Josef, Voskovcova 932/35, Hlubočepy, 15200 Praha 5 SJ Hubáček Jan JUDr. a Hubáčková Jaroslava Bc., Máťová 264, Osnice, 25242 Jesenice SJ Procházka Radek RNDr. Ph.D. a Procházková Kateřina Ing., Lesní 1079, 25229 Dobřichovice SJ Soukup Milan Ing. a Soukupová Hana <i>Soukup Milan Ing., Chotětín 19, 33808 Zbiroh</i> <i>Soukupová Hana, Zborovská 666/34, Smíchov, 15000 Praha 5</i> Svatoň Jaroslav, Skuherského 1313/11, České Budějovice 3, 37001 České Budějovice Šedivá Kamila, K Habrovce 669/7, Krč, 14000 Praha 4 SJ Valo Marcel a Valo Petra Ing., Seržanta Hniličky 2197, 25263 Roztoky	Jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
696	11	Česká republika Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk	Jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK, CHZGB
4/85	268	SJ Vocolka Vojtěch a Vocolková Marta, č. p. 37, 38493 Kvilda	Jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
12	205	Salesiánské středisko mládeže - dům dětí a mládeže České Budějovice, Emy Destinové 1/1, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF
4/18	5	Česká republika Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Lannova tř. 193/26, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK

4/19	5	Česká republika Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Lannova tř. 193/26, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK, CHZGB
4/17	11	Česká republika Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260/19, Vimperk II, 38501 Vimperk	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF
25/8	484	SJ Havel Ivan a Havlová Martina, U háje 1651, 25263 Roztoky SJ Kadlec Josef a Kadlecová Alena, č. p. 43, 38493 Kvilda	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
998	33	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	Silnice	Ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK, CHZGB, NP – ZPB, NP – ZSP
1010	33	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	Silnice	Ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK, NP – ZPB, NP – ZSP
10/54	396	Zotavovna s.r.o., K. Kovařovice 1316/3, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice	manipula ční plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
13/1	396	Zotavovna s.r.o., K. Kovařovice 1316/3, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
670	396	Zotavovna s.r.o., K. Kovařovice 1316/3, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
13/2	56	Kvilda resort, s.r.o., č. p. 120, 38493 Kvilda	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
684	56	Kvilda resort, s.r.o., č. p. 120, 38493 Kvilda	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
10/78	455	Apartmány Florian s.r.o., U Trezorky 921/2, Jinonice, 15800 Praha 5	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
667	101	Pension Kvilda S a V s.r.o., Na pahorku 1466/9, Vršovice, 10100 Praha 10	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
38/1	138	Chata u Krále Šumavy s.r.o., č. p. 27, 38493 Kvilda	-	zastavěná plocha a nádvoří	EVL, PO, NP, NP – ZKK
597/1	250	KAVERO Consulting a.s., U Prefy 794/18, Ďáblice, 18200 Praha 8	Ostatní komunik ace	Ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
582/4	250	KAVERO Consulting a.s., U Prefy 794/18, Ďáblice, 18200 Praha 8	Ostatní komunik ace	Ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK

116	30	Botanický ústav AV ČR, v. v. i., Zámek 1, 25243 Průhonice	-	zastavěná plocha a nádvoří	EVL, PO, NP, NP - ZKK
10/81	289	SJ Bartůněk Jaroslav a Bartůňková Michaela, Vestec 41, 26301 Hřiměždice Bozděch František Ing., č. p. 2, 38493 Kvilda Bozděch Marek, č. p. 5, 38493 Kvilda Čížek Jiří, Soukenická 765, 39111 Planá nad Lužnicí Hejda Jan, č. p. 2, 38493 Kvilda Kašperová Miloslava, č. p. 2, 38493 Kvilda Kodýdková Markéta, Zadní cesta 935/10, Černice, 32600 Plzeň Krisman Václav, Zadní cesta 935/10, Černice, 32600 Plzeň Lazinová Kateřina, č. p. 2, 38493 Kvilda Liškař Jan Ing., Lamačova 827/15, Hlubočepy, 15200 Praha 5 SJ Stejskal Michal Mgr. a Stejskalová Petra Mgr. <i>Stejskal Michal Mgr., č. p. 2, 38493 Kvilda</i> <i>Stejskalová Petra Mgr., Jasminová 1834/6, České Budějovice 6, 37008 České Budějovice</i> SJ Svoboda Jan a Svobodová Barbora, Nechvílova 1834/23, Chodov, 14800 Praha 4 Šestauber Jaroslav Ing., č. p. 188, 37384 Dubné Štolcová Jiřina, Jánská 158, Prachatice II, 38301 Prachatice Šťovíčková Monika, Spořická 258/40a, Dolní Chabry, 18400 Praha 8 Vlasatá Svatoslava, č. p. 2, 38493 Kvilda Willmannová Miriam, č. p. 2, 38493 Kvilda SJ Zamazal Ondřej doc. Ing. Ph.D. a Zamazalová Klára Ing. <i>Zamazal Ondřej doc. Ing. Ph.D., č. p. 2, 38493 Kvilda</i> <i>Zamazalová Klára Ing., Nad Máchovnou 549, 26701 Králův Dvůr</i>	Neplodná půda	Ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK, CHZGB
582/2	136	TJ Kvilda, z.s., č. p. 17, 38493 Kvilda	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
24/9	360	Fiřtík Hynek, Ke Kazínu č. ev. 728, Lipence, 15531 Praha 5 SJ Polodna Michal a Polodnová Lucie Ing. <i>Polodna Michal, 17. listopadu 1717, Budějovické Předměstí, 39701 Písek</i> <i>Polodnová Lucie Ing., Oldřichov 141, 39701 Dobeš</i>	manipulační plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
24/10	125	Nahodil Antonín, Nový Svět 22, 38501 Borová Lada Nahodil Vladimír, Nový Svět 49, 38501 Borová Lada	manipulační plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
791/1	100	Kotal Václav Ing., Vrchlického 484/45, Košíře, 15000 Praha 5	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK
1180	99	Tichota Vojtěch, č. p. 66, 38493 Kvilda	jiná plocha	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP - ZKK

721	100	Kotal Václav Ing., Vrchlického 484/45, Košíře, 15000 Praha 5	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF
719	100	Kotal Václav Ing., Vrchlického 484/45, Košíře, 15000 Praha 5	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF
1009	33	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	Silnice	Ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK
22/10	336	Kotrlík Petr, Sadová 287, 34961 Kladruby Sklenovský Petr, Vysoké Sedliště 24, 34815 Planá	-	trvalý travní porost	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF
596/6	336	Kotrlík Petr, Sadová 287, 34961 Kladruby Sklenovský Petr, Vysoké Sedliště 24, 34815 Planá	Ostatní komunikace	ostatní plocha	EVL, PO, NP, NP – ZKK, ZPF

Zkratky:

EVL – evropsky významná lokalita

PO – ptačí oblast

NP – národní park

NP – ZKK – národní park – zóna kulturní krajina

NP – ZPB – národní park – zóna přírodě blízká

NP – ZKK – národní park – zóna soustředěné péče

ZPF – zemědělský půdní fond

CHZGB – chráněná značka geodetického bodu

6. Etapovitost aplikace jednotlivých opatření

Níže je uvedený doporučený návrh na postupné uvádění navrhovaných opatření do provozu, tzv. Etapovitost výstavby. Jedná se o stavební i nestavební opatření s různou investiční finanční náročností. Záleží tedy i na finančních možnostech investora. Obecně lze konstatovat, že veškerá stavební opatření budou vyžadovat nějaké správní povolení, např. povolení stavby (dříve stavební povolení), stanovení dopravního značení (nutné pro umístění dopravního značení), případně povolení připojení na pozemní komunikaci. Vzhledem k časové náročnosti tohoto procesu v ČR (zde navíc dále komplikované o lokalitu v rámci národního parku), lze doporučit zahájení projektové přípravy jednotlivých lokalit co nejdříve.

Pro zachování kapacity parkování:

1. Rozšíření parkoviště P2 (u pekárny) – z pohledu projektové přípravy a investičních nákladů bude nejjednodušší
2. Vybudování parkoviště P3 (nové parkoviště) – mělo by být hotové v době rekonstrukce parkoviště P1 (hlavní parkoviště), aby pokrylo stávající kapacity parkování
3. Rekonstrukce parkoviště BUS (pod Vilémovem) – opět by mělo být hotové před rekonstrukcí P1, aby bylo kam vymístit autobusy

4. Rekonstrukce parkoviště P1 – zajistí potřebné kapacity parkování pro rekonstrukci náměstí
5. Revitalizace náměstí

Nezávisle na tomto pořadí lze realizovat:

- I. Okamžitě lze uvést obec do režimu Zóna 30 (řešení stanovením dopravního značení)
- II. Společně s uváděním jednotlivých parkovišť do provozu i realizace návěstidel volných parkovacích stání
- III. Parkování pro rezidenty okolo bytovky (ideálně před revitalizací náměstí)
- IV. Chodníky a přechody pro chodce (nutné vyřešit majetkově, darovací smlouva z kraje na obec)
- V. Opatření na vjezd do obce (vjezdové ostrůvky, vjezdová brána)
- VI. Rekonstrukce parkoviště P4 (pod sjezdovkou) – kapacita parkoviště není tak velká, ale i tak dojde k mírnému poklesu počtu parkovacích stání, ideálně tedy až po provedení P2, P3 a P1

7. Závěr / shrnutí

Zlepšení organizace dopravy v klidu v obci Kvilda lze docílit těmito opatřeními:

- Stavební úpravy stávajících a nových parkovacích ploch – vyznačení parkovacích stání, ideálně jeden vjezd/výjezd, automatické parkovací systémy (závory na vjezdu)
- Pro zamezení živelnému parkování jednoznačné oddělení vozovky a chodníků. Chodníky musí být vyvýšený proti vozovce dle „ČSN 736110 Projektování místních komunikací“ o min. 0,08 m, optimálně 0,1 – 0,15 m.
- Návěstidla volných parkovacích kapacit
- Jednoznačné vyznačení místa pro otáčení a odstav autobusů
- Tarifkace stávajícího zpoplatnění parkování – centrum dražší / okrajové části levnější
- Další možnosti platby u parkovacích automatů
- Doplnění krátkodobých parkovacích stání u obchodu – Parkovací kotouče
- Řádná kontrola a postih způsobu parkování
- Vzhledem k omezenému prostoru v obci; celá obec je v rámci národního parku, ptačí oblasti a dalších chráněných lokalit, kde další zábor nezastavěného území není žádoucí; je řešením při naplněné kapacitě parkování omezení vjezdu do obce (resp. včasná informace pro řidiče o vyčerpané kapacitě parkování) a vybudování záchytného parkoviště mimo samotnou obec. To by mělo být ideálně doplněno o kyvadlovou autobusovou dopravu s možností přepravy kol a lyží.