



Cíl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020



Evropská unie
Evropský fond
pro regionální rozvoj

Projekt přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko

„Slatěmi a pláněmi Šumavy a Bavorského lesa“

Projekt realizují:

**Obec Kvilda
Obec Mauth-Finsterau**

Realizace projektu: 1. 1. 2017 – 31. 12. 2018

Náklady projektu:

	€	Kč
Příprava projektu	1 492,96	
Cyklostezka Jezerní slat' – Kvilda – Obec Kvilda	369 800,44	
Zhodnocení cyklostezky Kvilda – Bučina – Obec Kvilda	1 344,09	
Informační a popisný systém území CZ – Obec Kvilda	4 481,21	
Marketing – Obec Kvilda	5 486,27	
Celkem ČR	382 604,97	10 330 334,19
Zhodnocení smíšené stezky pro cyklisty a pěší turisty – Obec Mauth-Finsterau	60 481,00	
Rozpočet celkem Bavorsko	60 481,00	1 632 987,00
Rozpočet celkem ČR + Bavorsko	443 085,97	11 963 321,19

Financování:

85% Program přeshraniční spolupráce ČR–Svobodný stát Bavorsko Cíl EÚS 2014 – 2020

5% z českého rozpočtu bude financováno z rozpočtu MMR ČR

10% z českého rozpočtu bude financovat Obec Kvilda

15% z bavorského rozpočtu bude financovat Obec Mauth-Finsterau



Cíl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020



Evropská unie
Evropský fond
pro regionální rozvoj

Cíle projektu:

Hlavním cílem projektu je přispět k udržitelnému rozvoji území Šumavy a Bavorského lesa

- Posílení cestovního ruchu jako rozhodujícího zdroje příjmů. Tím se zvýší i konkurenceschopnost regionu.
- Vytvoření společné turistické destinace Šumava - Bavorský les
- Společný marketing území
- Uchování společného přírodního a kulturního dědictví.

Popis jednotlivých aktivit projektu

1. Cyklostezka Jezerní slat' - Kvilda CZ Obec Kvilda

Obsahem aktivity je vybudování nové cyklostezky v úseku Jezerní slat' - Kvilda. Cyklostezka je součástí tematické a naučné stezky Jezerní slat' – Finsterau. Komunikace je navržena tak, aby mohla sloužit pro rekreační účely smíšenému provozu cyklistů a pěších. Bude tak možno využívat danou lokalitu bez nebezpečí kolize turistů s motorovou dopravou na silnici č. II/169. Na obou stranách bude navazovat na cyklotrasu č. 331 Sušice – Bučina a v obci Kvilda dále na systém cyklostezek a stezek Šumavy a Bavorského lesa. Umožní přístup i fyzicky méně zdatným a handicapovaným jedincům. Stezka je naučná s tématem slatí a plání Šumavy a Bavorského lesa. Nabídne možnost poznat původní biotop, nenásilnou formou zvýší povědomí o přírodním dědictví.

Cyklostezka je navržena v šířce zpevnění 3 m s levostrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m, která bude sloužit jako stezka pro chodce a pravostrannou nezpevněnou krajnicí 0,25 m. Délka cyklostezky je 2,01 km. Povrch bude zpevněn živičnou vrstvou. Na stezce v lokalitě Treml bude zřízen odpočinkový informační bod s lavičkou a informační tabulí s mapou. Na vhodných místech budou umístěny informační QR kódy.

2. Zhodnocení cyklostezky Kvilda - Bučina CZ Obec Kvilda

Obsahem aktivity je osazení stávající cyklotrasy a pěší stezky Kvilda - Bučina odpočinkovými místy a informačním zařízením (lavička, tabule s informacemi a mapou). Body budou tři - v obci Kvilda na propojení nové a stávající stezky v nástupišti turistických tras, na trase Kvilda - Bučina v lokalitě Lesní domky a na propojení české a bavorské části projektu na Bučině. Informace budou zaměřeny na slatě a pláně. Kromě popisné části bude kladen důraz i na environmentální tematiku.

3. Informační a popisný systém území CZ CZ Obec Kvilda

Obsahem aktivity bude vytvoření popisného a naučného systému území, zejména přírodních fenoménů slatí a plání na obou stranách hranice. Systém bude přístupný na naučných tabulích v



Cíl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020



Evropská unie
Evropský fond
pro regionální rozvoj

terénu a v elektronické podobě pomocí QR kódů a bude provázán s Turistickým informačním portálem Šumavy a Bavorského lesa zřízeným a provozovaným Mikroregionem Šumava-západ a ILE Nationalpark Gemeinden Bayerischer Wald. Bude se jednat o ucelený informační systém s popisem území zaměřený na propagaci a zvýšení povědomí o přírodním dědictví. Budou zde ale i odkazy na historii osídlení a využívání krajiny k obživě místních obyvatel od dob historických až po dnešek. Bude kladen důraz i na identitu území a jeho historickou přeshraniční integritu. Cílem je vzbudit zájem turistů o celý česko-bavorský region a podpořit u místních obyvatel hrdost na území na kterém žijí.

4. Marketing CZ Obec Kvilda

V rámci projektu dojde i ke zvyšování povědomí o přírodním a kulturním dědictví Šumavy a Bavorského lesa pomocí vhodně nastaveného marketingu na obou stranách hranice. V rámci marketingu budou propagovány všechny aktivity projektu a jejich prostřednictvím i celé území Šumavy a Bavorského lesa.

- propagace slatí a horských plání zasazených do kontextu přírodního dědictví Šumavy a Bavorského lesa
- propagace historie a osídlení centrální Šumavy a Bavorského lesa
- propagace stezek - cyklo i pěších
- propagace ekologické turistiky - pěší, cykloturistiky klasické i elektrokol

5. Vytyčení trasy a penetrace BY Obec Mauth-Finsterau

Nejprve bude trasa stezky přezkoumána stavebním znalcem, aby bylo stanoveno, jaké konkrétní stavební úpravy je třeba na cestách provést. Následně bude bagry upraveno podloží, kameny a budou odstraněny staré odumřelé kořeny.

Poté bude navezena vrstva hrubého štěrku a bude provedeno jeho rozhrnutí stroji se širokými koly. Na ní bude navezena svrchní vrstva jemného a velmi jemného štěrku. Závěrem bude povrch upraven zarovnávacím strojem a uválcován širokým válcem, tak aby cesta byla dobře sjízdna. Nakonec bude trasa označena, osazena směrovkami a informačními tabulemi.

6. Odstranění zamokřených míst BY Obec Mauth-Finsterau

V rámci aktivity budou na budované smíšené stezce pro cyklisty a pěší turisty odstraněna zamokřená místa. Společně se stavebním znalcem, bude určen vhodný podklad, tak aby se zamezil výskyt zamokřených míst na trase. Povrchový systém příkopů a výkop pro drenážní trubky budou provedeny šetrně mini-bagrem se širokými pneumatikami a bude položeno drenážní potrubí. Důležité při tom je, že citlivá krajina slatí a lesů bude zatížena co možná nejméně. Na dřívě zamokřená místa budou navezeny malými nákladními vozy (pod 1,6 tuny) hrubé žulové úlomky. Na toto bude následně navezena vrstva jemnější žuly, aby byla cesta vhodná pro pěší chůzi a sjízdna (práce rovněž budou provedeny malými lehkými dopravními prostředky a ruční prací).



Cíl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020



Evropská unie
Evropský fond
pro regionální rozvoj

7. Popisný systém území BY BY Obec Mauth-Finsterau

Vytvoření popisného a naučného systému území, zejména přírodních fenoménů slatí a plání na obou stranách hranice. Systém bude přístupný na naučných tabulích v terénu a v elektronické podobě pomocí QR kódů a bude provázán s Turistickým informačním portálem Šumavy a Bavorského lesa zřízeným a provozovaným Mikroregionem Šumava-západ a ILE Nationalpark Gemeinden Bayerischer Wald. Bude se jednat o ucelený informační systém s popisem území zaměřený na propagaci a zvýšení povědomí o přírodním dědictví. Budou zde ale i odkazy na historii osídlení a využívání krajiny k obživě místních obyvatel od dob historických až po dnešek. Bude kladen důraz i na identitu území a jeho historickou přeshraniční integritu. Cílem je vzbudit zájem turistů o celý česko-bavorský region a podpořit u místních obyvatel hrdost na území na kterém žijí.