

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací obce Srní

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, pouze jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků, pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací, za škody vzniklé uživatelům komunikací, z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vymezení základních pojmů

- Obecně závaznými právními předpisy se rozumí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon“/ a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhláška“/.
- Zimní údržbou místních komunikací zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
- Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).
- Závadou ve sjízdnosti místních komunikací taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
- V zastavěném území města jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí, vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba (§ 9 odst. 1 zákona).
- Správcem místních komunikací je obec.
- Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
- Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona) nebo pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.
- Zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

- Kalamitní situace vzniká zpravidla mimořádným spadem sněhu, spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejichž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území obce. Kalamitní situace vyhláší starosta obce. Zimní údržby místních komunikací se v době kalamitní situace provádí operativně podle vzniklé situace a v této době neplatí pořadí údržby uvedené v článku 6 tohoto plánu. V době kalamitní situace neodpovídá vlastník místních komunikací za škody způsobené uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací
- při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanizačními prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než ho provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu pouze ve vybraných úsecích podle mapové přílohy.

Údržba chodníků - vlastníci místních komunikací zmírňují závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Na částech průjezdního úseku silnice zmírňují závady ve sjízdnosti jejich správce (SÚS Plzeňského kraje).

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se vykonává pouze za denního světla, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tuto práci vykonávají.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Odklizení sněhu mechanizačními prostředky:

- na průjezdních úsecích silnic v pracovní době do 45 minut, v době mimopracovní při výšce sněhové vrstvy 5 cm (při pracovní pohotovosti pracovníků) – podle pořadí zimní údržby místních komunikací
- na chodnících v pracovní době do 60 minut, v době mimopracovní při výšce sněhové vrstvy 5 cm (při pracovní pohotovosti pracovníků) – dle pořadí zimní údržby místních komunikací

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Údržba na průjezdních úsecích komunikací pluhováním se provádí v následujícím pořadí:

- I. od silnice III/16910 – k bytovkám (MK3c – 47BJ), k MŠ (část MK 6c)
- II. všechny ostatní místní komunikace v pořadí od centra obce do okrajových částí obce, Staré Srní
- III. plocha za čerpací stanicí (MK1c – záchytné parkoviště), MK 8c (SOLO chaty)

Údržba na úsecích komunikací posypem se provádí v následujícím pořadí:

I. spojka (přeložka Spálený Vrch – MK 12c), stoupání v části obytné zóny MK 8d Spálený Vrch

II. část MK 2c / stoupání u hotelu Vydra

III. stoupání část MK 4d (obytná zóna – 11RD)

Údržba na dopravně důležitých chodnicích pluhováním nebo ručně, případně ruční sněžnou frézou či radlicí se provádí v následující pořadí:

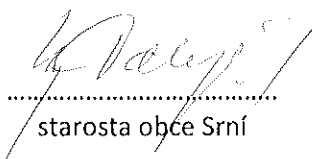
II. chodník od ZKD – fara (část MK 1d)

III. chodník k 47BJ (MK 2d)

Údržba části vybraných úseků účelových komunikací a pozemků v soukromém vlastnictví jsou řešeny po skončení údržby úseků místních komunikací a podle písemné objednávky s obcí.

O víkendových dnech a svátcích se průjezdní úseky komunikací posypem neudržují. V těchto dnech je údržba prováděna pouze pluhováním.

Plán zimní údržby byl schválen zastupitelstvem obce dne 20. 11. 2018.


.....
starosta obce Srní

OBEC SRNÍ
okres Klatovy
IČO: 256081 (1)
Tel.: 376 599 281
341 92 Kašperské Hory