

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací obce Srní

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, pouze jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků, pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací, za škody vzniklé uživatelům komunikací, z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vymezení základních pojmů

- Obecně závaznými právními předpisy se rozumí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „zákon“/ a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhláška“/.
- Zimní údržbou místních komunikací zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
- Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).
- Závadou ve sjízdnosti místních komunikací taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
- V zastavěném území města jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí, vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba (§ 9 odst. 1 zákona).
- Správcem místních komunikací je obec.
- Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
- Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona) nebo pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.
- Zimním obdobím je doba od 1.listopadu do 31.března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

- Kalamitní situace vzniká zpravidla mimořádným spadem sněhu, spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejichž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území obce. Kalamitní situace vyhláší starosta obce. Zimní údržby místních komunikací se v době kalamitní situace provádí operativně podle vzniklé situace a v této době neplatí pořadí údržby uvedené v článku 6 tohoto plánu. V době kalamitní situace neodpovídá vlastník místních komunikací za škody způsobené uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací
- při chůzi po chodnících a místních komunikací, kde se podle plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanizačními prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než ho provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Na dopravně důležitých místních komunikací se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu pouze ve vybraných úsecích podle mapové přílohy.

Údržba chodníků - vlastníci místních komunikací zmírňují závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

Na částech průjezdního úseku silnice zmírňují závady ve sjízdnosti jejich správce (SÚS Plzeňského kraje).

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se vykonává pouze za denního světla, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tuto práci vykonávají.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Odklizení sněhu mechanizačními prostředky:

- na průjezdních úsecích silnic v pracovní době do 45 minut, v době mimopracovní při výšce sněhové vrstvy 5 cm (při pracovní pohotovosti pracovníků) – podle pořadí zimní údržby místních komunikací
- na chodnících v pracovní době do 60 minut, v době mimopracovní při výšce sněhové vrstvy 5 cm (při pracovní pohotovosti pracovníků) – dle pořadí zimní údržby místních komunikací

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Údržba na průjezdních úsecích komunikací pluhováním se provádí v následujícím pořadí:

I. od silnice III/16910 – k bytovkám (MK3c – 47BJ), k MŠ (část MK 6c)

II. všechny ostatní místní komunikace v pořadí od centra obce do okrajových částí obce, Staré Srní

III. plocha za čerpací stanicí (MK1c – záchytné parkoviště), MK 8c (SOLO chaty)

Údržba na úsecích komunikací posypem se provádí v následujícím pořadí:

I. spojka (přeložka Spálený Vrch – MK 12c), stoupání v části obytné zóny MK 8d Spálený Vrch

II. část MK 2c / stoupání u hotelu Vydra

III. stoupání část MK 4d (obytná zóna – 11RD)

Údržba na dopravně důležitých chodnících pluhováním nebo ručně, případně ruční sněžnou frézou či radlicí se provádí v následující pořadí:

II. chodník od ZKD – fara (část MK 1d)

III. chodník k 47BJ (MK 2d)

Údržba části vybraných úseků účelových komunikací a pozemků v soukromém vlastnictví jsou řešeny po skončení údržby úseků místních komunikací a podle písemné objednávky s obcí.

O víkendových dnech a svátcích se průjezdní úseky komunikací posypem neudržují. V těchto dnech je údržba prováděna pouze pluhováním.

Plán zimní údržby byl schválen zastupitelstvem obce dne 19. 11. 2018.


.....
starosta obce Srní

OBEC SRNÍ
okres Klatovy
IČO: 256081 (1)
Tel.: 376 599 281
341 92 Kašperské Hory

Pravidla pro údržbu části vybraných úseků účelových komunikací a pozemků v soukromém vlastnictví

Odklizení sněhu je prováděnou traktorem a nesenou (sněhovou) radlicí.

S odklizením sněhu se začíná poté, co jsou uklizeny všechny komunikace a plochy, které jsou ve vlastnictví obce Srní a které jsou důležité pro chod obce.

Při trvalém sněžení (popř. kalamitě) obec udržuje opakovaně své komunikace a plochy, a proto není možné zajistit komunikace a pozemky v soukromém vlastnictví. Tuto skutečnost je potřeba vzít na vědomí – **nelze tedy přednostně provádět údržbu soukromých cest a ploch.**

Pokud chce vlastník (objednatel) nemovitosti odklízet sníh na parkování vozidel, je nutný volný přístup na pozemek (např. nezavřená vrata) a musí mít dostatečný průjezd na pozemek na šíři traktoru a nesené radlice (min 3,5 m) i na výšku traktoru (min 3 m).

V případě, že na pozemku stojí auto (nebo jiná překážka), která by bránila v odklizení sněhu, nejsme schopni zajistit úklid sněhu – potřebujeme průjezdní pruh v minimální šířce 4 m.

Parkovací plocha bude prohrnuta pouze v části, kde nejsou odstavena auta, nejbližší však 1 m od parkujících vozidel.

Průběžný posyp inertními materiály soukromých a komerčních komunikací neprovádíme.

Vyúčtování za služby obvykle probíhá po skončení zimní sezóny (ke konci dubna) nebo dle domluvy s objednatelem.

Započítává se každých započatých 15 minut práce včetně doby dojezdu traktoru na místo (centrální část Srní), popř. ujetých km na místo (Srní – Mechov, Vchynice Tetov, aj.).

Objednávky na zimní údržbu přijímáme písemně (i mailem) a to vždy nejdéle na jednu zimní sezónu.

Pasport místních komunikací - mapová příloha - Obec Srní - zimní údržba

Seznam mapových příloh pasportu

číslo mapy	název	měřítko	formát	orientace	poznámka
mapa č.1	Srní - střed	1 : 6000	A3	šířka	
mapa č.2	Staré Srní	1 : 6000	A3	šířka	
mapa č.3	Srní - přehrada	1 : 6000	A3	šířka	
mapa č.4	Hrádky	1 : 6000	A3	šířka	
mapa č.5	Antýgl	1 : 6000	A3	šířka	
mapa č.6	Srní - střed	1 : 4000	A3	šířka	
mapa č.7	Staré Srní - střed	1 : 4000	A3	šířka	

LEGENDA:

- I. pořadí (do 4 hodin)
- II. pořadí (do 12 hodin)
- po ošetření I., II. pořadí (nejdéle však do 48 hodin)
- neudržované úseky
- údržba jinými subjekty (např. Správa a údržba silnic, údržba vlastníky nemovitostí atd.)
- údržba po dohodě s OÚ (na objednávku)
- 1c

označení úseku komunikace (1 - číslo úseku, c - třída místní komunikace - MK III. třídy)
- 1d

označení úseku komunikace (1 - číslo úseku, d - třída místní komunikace - MK IV. třídy)

Ostatní popis

- MK

místní komunikace zařazená v pasportu komunikací
- ÚK

účelová komunikace zařazená v pasportu komunikací
- LC

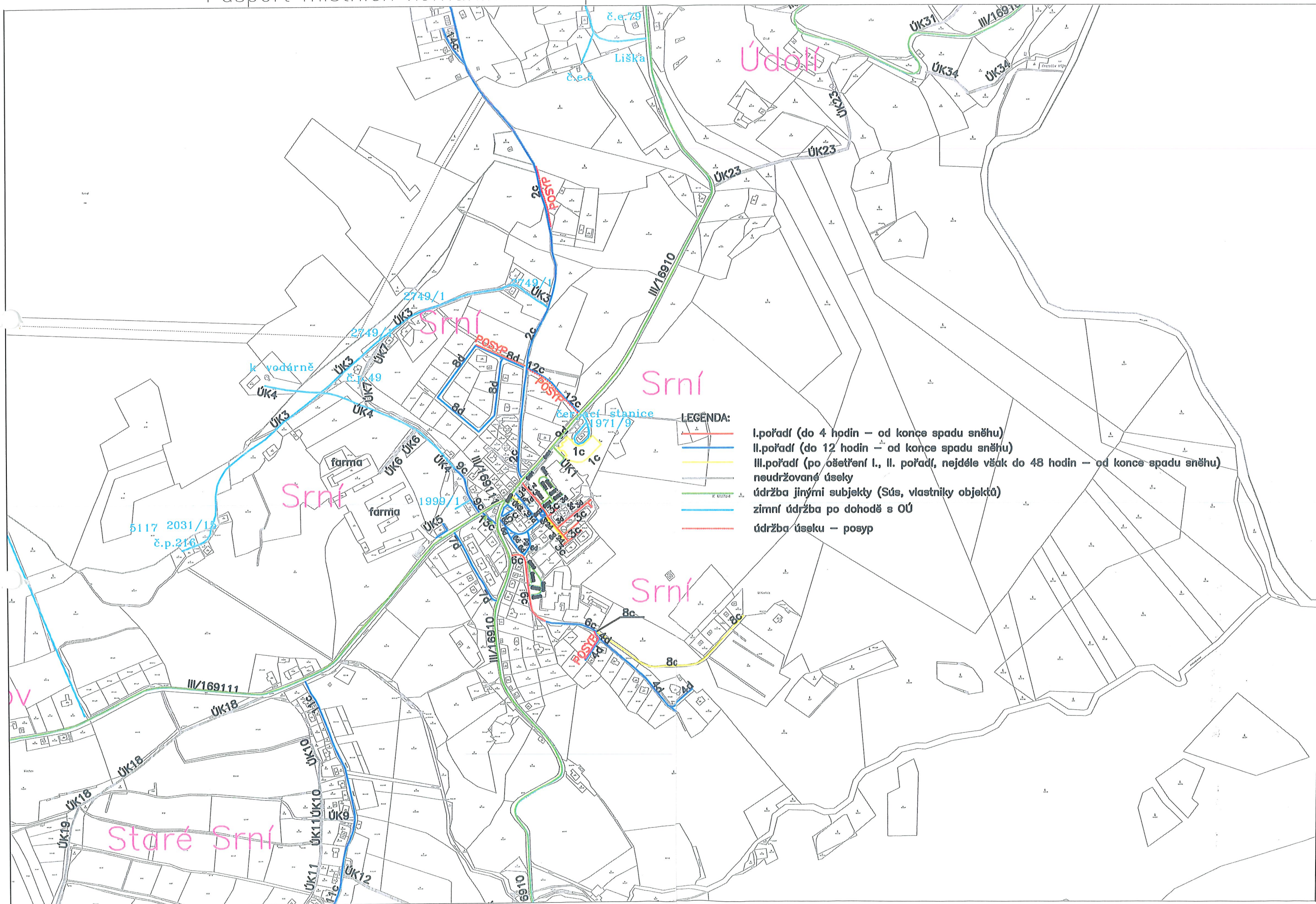
účelová (lesní) cesta ve vlastnictví obce, nebo jiného vlastníka
- RD

rodinné domy
- č.p.

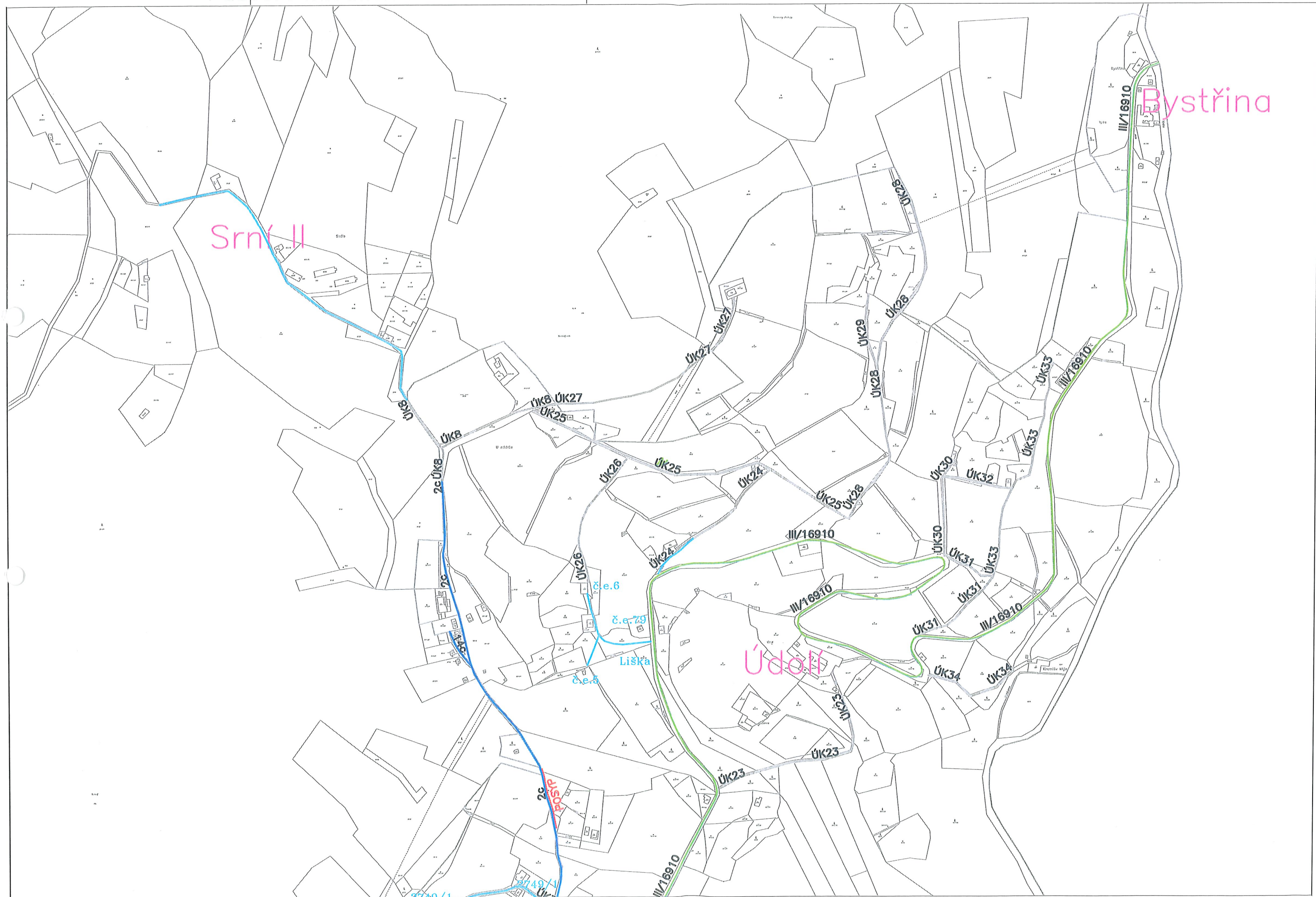
číslo popisné
- p.č.

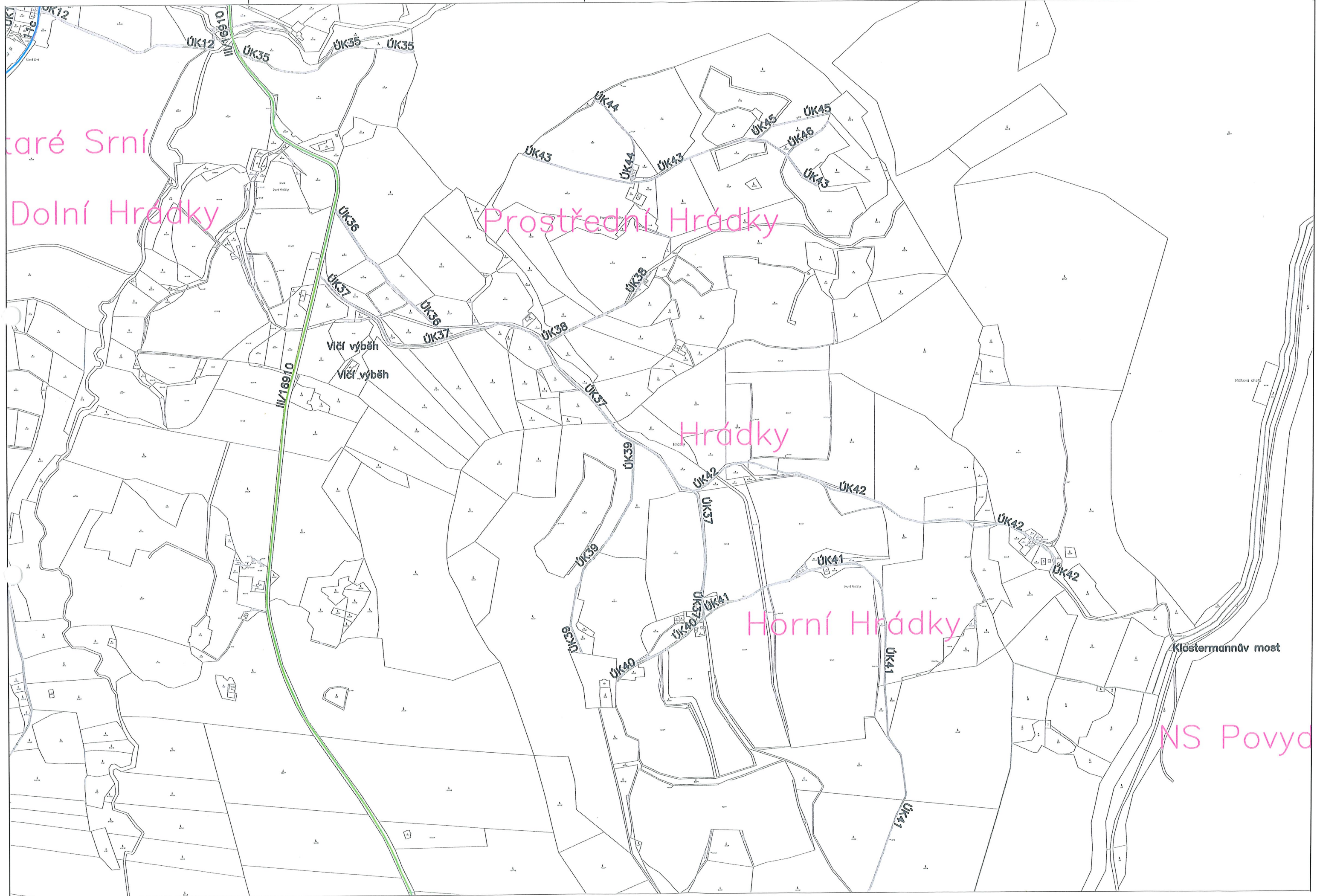
parcelní číslo (dle mapy KN)
- hr.k.ú.

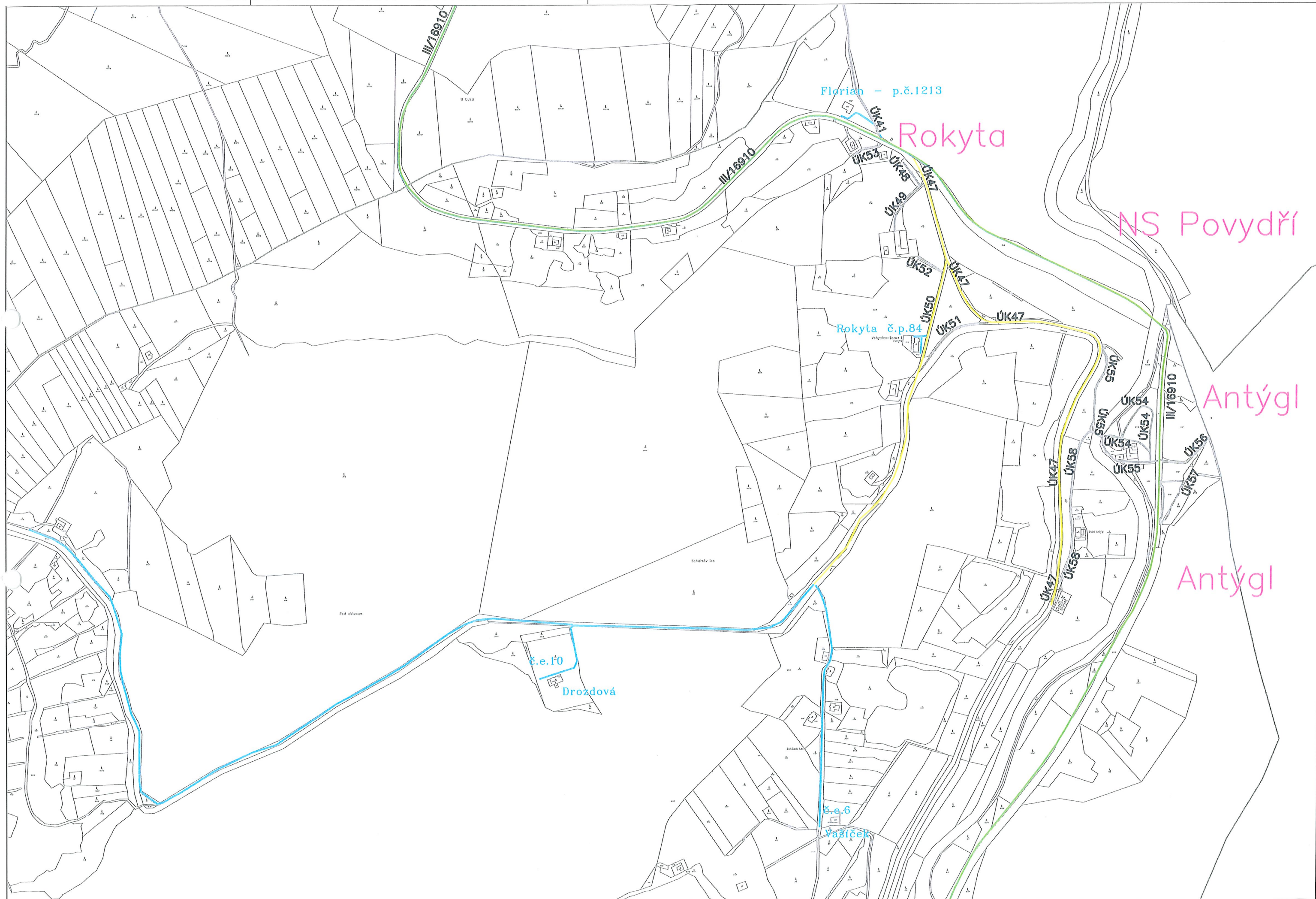
hranice katastrálního území

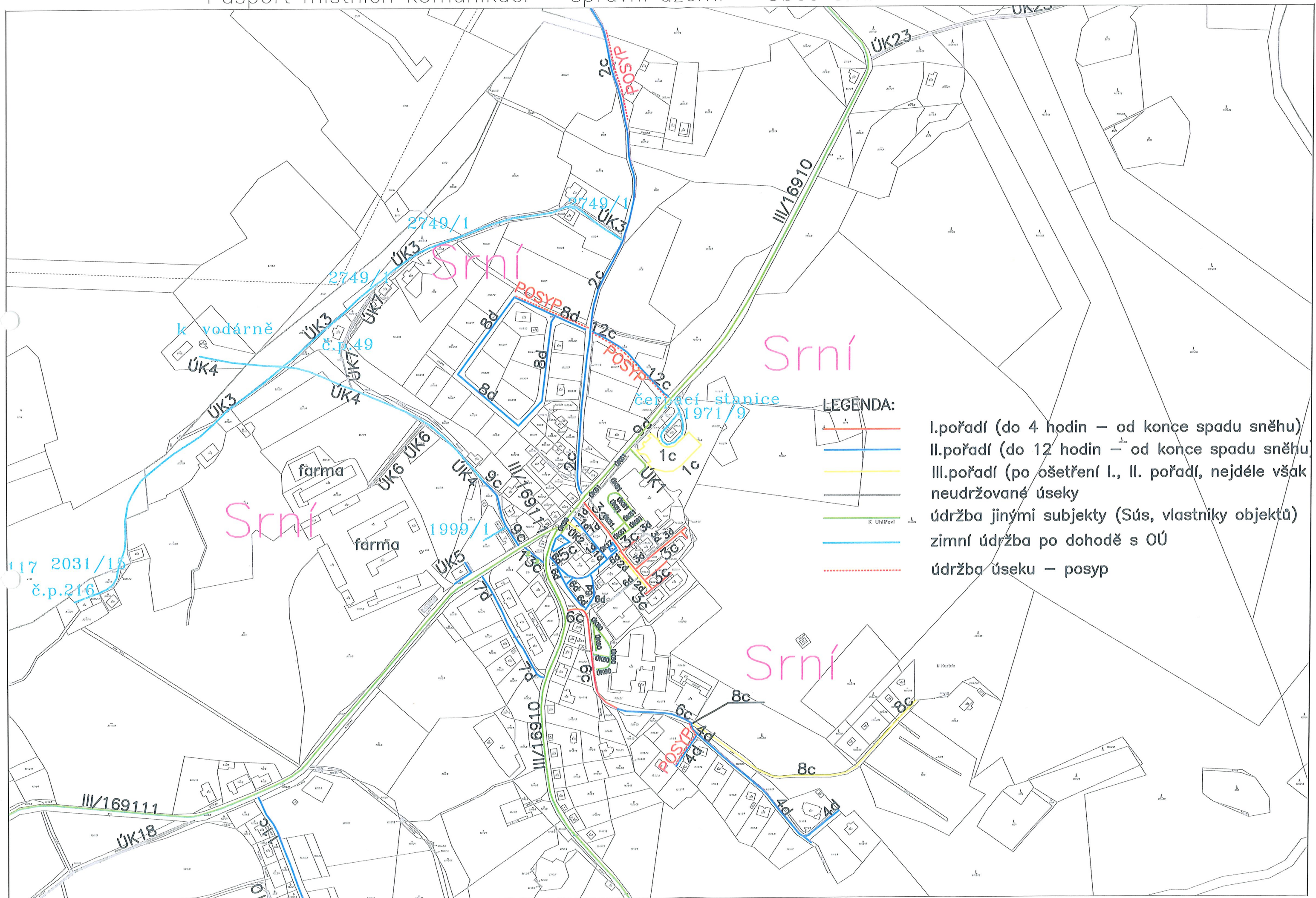




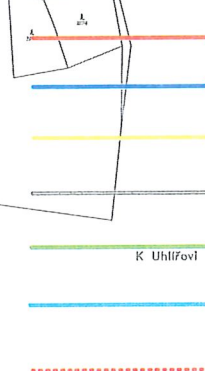








LEGENDA:



- I. pořadí (do 4 hodin – od konce spadu sněhu)
- II. pořadí (do 12 hodin – od konce spadu sněhu)
- III. pořadí (po ošetření I., II. pořadí, nejdéle však neudržované úseky)
- údržba jinými subjekty (SÚS, vlastníky objektů)
- zimní údržba po dohodě s OÚ
- údržba úseku – posyp

